



Міністерство освіти і науки України

Національний університет «Одеська морська академія», Україна

Вище військово-морське училище ім. Ніколи Вапцарова, Болгарія

Vilnius Gediminas Technical University, Литва

Батумська державна морська академія, Грузія

Одеський національний морський університет

Національний транспортний університет

Херсонська державна морська академія, Україна

Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія», Україна

Інститут професійної освіти Національної академії педагогічних наук України

Комратський державний університет, Молдова

Інститут кримінального права та кримінології, Молдова

Національне агентство з досліджень та розробок, Молдова

Інститут електронної інженерії та нанотехнологій ім. Д. Гіцу академії наук Молдови

Тараклійський державний університет ім. Г. Цамблака, Молдова

Інститут сталого розвитку ім. В. Чорновола Національного університету

«Львівська політехніка», Україна

Національна академія Державної прикордонної служби України

імені Богдана Хмельницького, Україна

Хмельницький Національний університет, Україна

Пенітенціарна академія України

Інформаційний лист

Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь у XVI Міжнародній науково-практичній конференції

**«СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ВИСОКОЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЗАСОБІВ
ТРАНСПОРТУ»**

Конференція відбудеться в м. Ізмаїлі Одеської області, на базі Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія» **05-06 грудня 2025 року**. Онлайн підключення учасників відбудеться з використанням дистанційної платформи Zoom. Посилання для підключення зареєстровані учасники отримають напередодні на адресу електронної пошти

Мета конференції: обмін результатами наукових та практичних досягнень, обговорення питань щодо перспектив розвитку наукових досліджень транспортної галузі.

Робочі мови: українська, англійська.

Голова конференції:

Вадим ЗАХАРЧЕНКО – доктор технічних наук, професор, в. о. ректора Національного університету «Одеська морська академія»;

Заступник Голови конференції:

Валентин ЧИМШИР – доктор технічних наук, професор, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

Науковий комітет:

Калин КАЛИНОВ – адмірал флотилії, доктор наук, професор, начальник Вищого військово-морського училища «Нікола Вапцаров», Болгарія;

Юстас ЗАГЛІНСКІС – професор, доктор наук, директор Литовської морської академії (Vilnius Gediminas Technical University Lithuanian Maritime Academy), Литва;

Теона ДЗНЕЛАДЗЕ – начальник Департаменту Міжнародних зв'язків та кар'єрного розвитку Батумської державної морської Академії, Грузія;

Петро СУВОРОВ – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, головний інженер Секретаріату Дунайської Комісії;

Михайло МІЮСОВ – доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, радник ректора Національного університету «Одеська морська академія»;

Ігор ВОРОХОБІН – доктор технічних наук, професор, капітан далекого плавання, проректор з навчальної роботи Національного університету «Одеська морська академія»;

Сергій КАР'ЯНСЬКИЙ – кандидат технічних наук, доцент, механік I розряду, Чартерний Інженер, академік Транспортної академії України, голова Одеського відділення IMarEST;

Віктор ГУССВ – кандидат технічних наук, професор, ректор Херсонської державної морської академії;

Олена ТИМОЩУК – доктор технічних наук, професор, директор Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного НТУ;

Роман ВАРБАНЕЦЬ – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри судових енергетичних систем та комплексів Навчально-наукового інституту морського флоту Одеського національного морського університету;

Микола ПРИГОДІЙ – доктор педагогічних наук, професор, член-кореспондент НАПН України, заступник директора з наукової роботи Інституту професійної освіти Національної академії педагогічних наук України;

Сергій ЗАХАРІЯ – доктор, конференціар університар, ректор Комратського державного університету, Молдова;

Валеріу БУЖОР – доктор права, професор, ректор Інституту кримінального права та кримінології, Молдова;

Марія ПАСЛАРЬ – доктор конференціар, ректор Тараклійського державного університету ім. Г.Цамблака, Молдова;

Анатолій СІДОРЕНКО – академік Академії наук Молдови, професор, доктор фізико-математичних наук, віце-президент Молдавського фізичного товариства, головний науковий співробітник Інституту електронної інженерії та нанотехнологій ім. Д. Гіцу Технічного університету Молдови;

Олександр ДІДЕНКО – доктор педагогічних наук, професор, заступник начальника науково-організаційного відділу Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Богдана Хмельницького, Україна;

Ігор АНДРОЩУК – доктор педагогічних наук, професор, завідувач відділу ліцензування, акредитації, моніторингу освітнього процесу та видачі документів про вищу освіту Хмельницького національного університету

Вікторія АНІЩЕНКО – завідувач кафедри формування та розвитку професійної компетентності персоналу Державної кримінально-виконавчої служби України Інституту професійного розвитку Пенітенціарної академії України;

Тетяна ГОРОХІВСЬКА – доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри педагогіки та інноваційної освіти Інституту права, психології та інноваційної освіти Національного університету «Львівська політехніка».

Олександр МОРОЗ – доктор технічних наук, професор Інституту сталого розвитку ім. В. Чорновола Національного університету «Львівська політехніка»;

Організаційний комітет:

Голова – *Валентин ЧИМШИР* – доктор технічних наук, професор, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

Заступник голови – *Ірина СМІРНОВА* – доктор педагогічних наук, професор, заступник директора з науково-педагогічної роботи Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

Тетяна ТАРАСЕНКО – кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри інженерних дисциплін;

Олександр ДАНИЛЕНКО – доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри навігації і управління судном;

Василь ЖЕЛЯСКОВ – доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри гуманітарних дисциплін;
Ігор МАСЛОВ – кандидат технічних наук, доцент, механік I розряду, завідувач кафедри судових енергетичних установок і систем;

Наталія БИКОВЕЦЬ – кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри управління в транспортній галузі;

Вчений секретар конференції – *Віталій ЗАЛОЖ*, кандидат технічних наук, доцент кафедри інженерних дисциплін.

Технічні секретарі – *Людмила ТУРЛАК*, старший викладач кафедри гуманітарних дисциплін; *Іван ДЕЛІ*, помічник директора з ІТ.

Робота конференції планується за такими напрямками:

1. Вдосконалення шляхів та методів підвищення рівня безпеки судноплавства.
2. Аналіз і розробка методів та підходів до підвищення ефективності управління та експлуатації судовими системами та комплексами.
3. Підвищення ефективності системи менеджменту в галузі морського та внутрішнього водного транспорту.
4. Підвищення ефективності експлуатації морських суден та суден внутрішнього плавання.
5. Формування соціально-лінгвістичних компетентностей фахівців для ефективного використання засобів транспорту в морській галузі.

Учасникам конференції пропонується публікація тез доповідей у збірнику матеріалів конференції.

Календар конференції:

- до 25.11.2025 р. – подання заявки учасника, подання тез доповідей та статей, включення до пленарного засідання
- до 28.11.2025 р. – програма конференції

Онлайн програма конференції передбачає:

- 05.12.2025 р. – підключення та реєстрація учасників конференції. Пленарне засідання. Робота секцій.
- 06.12.2025 р. – робота конференції за секціями.

Вимоги та порядок оформлення тез доповідей

Тези оформлюються українською або англійською мовою обсягом 2...4 сторінки формату А4 у текстовому редакторі Microsoft Word та повинні мати наступні обов'язкові елементи.

УДК – шрифт «Times New Roman», 14 пт., напівжирний, вирівнювання по лівому краю.

Назва тез доповідей – шрифт «Times New Roman», 14 пт., напівжирний, регістр – всі прописні літери, вирівнювання по центру.

Прізвище та ініціали автора(ів) – через інтервал після назви тез із зазначенням наукового ступеня й вченого звання, посади, місця роботи, міста, країни, ORCID; шрифт «Times New Roman», 14 пт, вирівнювання по центру.

Текст тез доповідей – «Times New Roman», 14 пт., поля з усіх боків сторінки – 20 мм, абзацний відступ – 1,25 см, стиль – звичайний, міжрядковий інтервал – 1,5, вирівнювання тексту – по ширині, без переносів. Посилання на літературу в тексті подається у квадратних дужках.

Список використаних джерел подається в порядку згадування в тексті, через інтервал після тексту у вигляді нумерованого списку, 14 пт. Оформлюється відповідно до вимог ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання» з урахуванням правок (код УКНД 01.140.40). За наявності вказується DOI.

Прізвище та ініціали наукового керівника із зазначенням вченого ступеня, звання і повної назви організації – «Times New Roman», 14 пт., курсив, вирівнювання по правому краю.

Формули необхідно друкувати по центру, нумерація в кінці рядка.

Рисунки необхідно розміщувати по центру, номер та його назву – під рисунком.

Увага! Готові файли відправляйте до оргкомітету з відповідними назвами, наприклад: Заявка_Іванов.docx, Тези_Іванов.docx.

Забороняється цитування в тексті та внесення до бібліографічних списків тих джерел, які опубліковані російською мовою в будь-якій країні, а також джерел, якщо вони опубліковані на території держави-агресора.

Редакція здійснює перевірку текстів на дотримання принципів академічної доброчесності. Файли тез та статей перевіряються на наявність плагіату за допомогою програмного забезпечення [Детектор плагіату](#).

Оргкомітет залишає за собою право: внесення редакційних технічних поправок в тексти; відмови в прийомі матеріалів останніх досліджень у разі їх невідповідності вищезазначеним вимогам.

Оргкомітет не несе відповідальності за недостовірність поданих даних.

Фінансові умови

для відшкодування організаційних та видавничих витрат

Участь у конференції безкоштовна. Кожен учасник отримує програму конференції, електронний сертифікат, електронну версію збірника тез доповідей. Друкований варіант можна отримати за бажанням. Вартість друкованого видання оплачується додатково та буде визначена після комплектування електронної версії.

Заявку на участь у конференції можна заповнити за посиланням:

<https://forms.gle/5A5T74nqeYFAhqnB8>

або надіслати на електронну адресу: conference.dinuoma@gmail.com

ЗАЯВКА

учасника XVI Міжнародної науково-практичної конференції на тему:

«СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ВИСОКОЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»

Прізвище _____

Ім'я _____

По-батькові _____

Держава _____

Місто _____

Організація (підприємство) та адреса організації _____

Посада _____

Науковий ступінь та вчене звання _____

Науковий керівник (для студентів) _____

Конт. тел. _____

E-mail: _____

Назва секції _____

Назва доповіді _____

Планую:

- ☐ виступити з пленарною доповіддю (до 15 хв.);
- ☐ виступити з секційною доповіддю (до 10 хв.);
- ☐ опублікувати тези;
- ☐ отримати друкований примірник

Файли тез доповідей та текстів статей, будь-ласка, завантажуйте у [форму реєстрації](#) або на електронну адресу:

conference.dinuoma@gmail.com

Увага! Будь ласка, готові файли відправляйте до оргкомітету з відповідними назвами, наприклад: Заявка_Іванов.docx, Тези_Іванов.docx.

Адреса оргкомітету: Україна, 68600, Одеська обл., м. Ізмаїл, пр. Миру, 15, Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія», тел.: +38 048 771-61-01.

Щодо організаційних питань звертатися за мобільним телефоном +38 096 776-71-78 або на електронну адресу конференції: conference.dinuoma@gmail.com